

## Slovenija kot donatorica uradne razvojne pomoči v tujini

Ines LEVAČIĆ

Uradna razvojna pomoč oz. mednarodno razvojno sodelovanje Republike Slovenije je uvrščeno med slovenske zunanje politične prednostne usmeritve. Kot sestavni del moderne zunanje politike je vpeto v svetovne razvojne procese in je pomemben instrument razvoja političnih in gospodarskih odnosov z državami v razvoju in razvitimi državami. Po višini bruto nacionalnega dohodka na prebivalca se Slovenija uvršča med gospodarsko razvite države sveta in je od leta 2004 donatorica uradne razvojne pomoči.

Željko Blažeka, prokurist podjetja Institut za ekološki inženiring d.o.o., in Gašper Jež, direktor Centra za mednarodno sodelovanje in razvoj, sta bila 7. 6. 2016 gosta v televizijski oddaji Tele M, kjer sta predstavila vlogo slovenskih podjetij v tujini.

Slovenija kot donatorica uradne razvojne pomoči večino sredstev odmerja v mednarodne ustanove, okoli 20 odstotkov je bilateralne pomoči, kjer država prejemnica donacijo prejme neposredno. V letu 2015 je Slovenija razvojni pomoči namenila dobrih 57 mio EUR. V zadnjem obdobju je slovenska prioriteta Črna Gora.

Dne 11. 5. 2016 je v Občini Žabljak v Črni Gori bil odprt nov reciklažni center s sortirnico odpadkov, ki se ga je udeležil tudi premier Črne Gore Milo Đukanović. Dejal je, da »v Žabljaku skoraj ni pomembnega infrastrukturnega objekta, ki ne bi imel slovenskega prijateljskega in partnerskega pečata«. Poleg nove sortirnice odpadkov je Slovenija sodelovala tudi pri obnovi drugih objektov; v hotelu v središču mesta so uredili kongresni center, kjer je prispevala 450.000 EUR, več kot 1,2 mio EUR je prispevala h gradnji in opremlitvi športne dvorane, prav tako je sodelovala pri ureditvi kanalizacijskega sistema in možnosti rekreacije na reki Tari. Podjetje IEL trenutno sodeluje pri projektu odlagališča v neposredni bližini novega reciklažnega centra.

Slovenija razvojno pomoč izvaja sama. V te projekte je vključeno slovensko znanje in slovenski prenos tehnologije, hkrati pa je omogočen nastop slovenskega gospodarstva na teh trgih,« je dejal Gašper Jež. Črna Gora je bila izbrana zaradi dobrih prijateljskih vezi, jezikovnih podobnosti in velikosti obeh držav, ki sta nekoč pripadali skupni državi. »To, kar Slovenija dela v Črni Gori, ima velik odmev, smo prepoznavni, in Slovenija s tem pridobi kar znaten zunanji politični kapital,« je dejal Gašper Jež. Po besedah Željka Blažeka se Črna Gora zaveda infrastrukturnega pomena tudi »zato, ker se je proglasila za ekološko in turistično«.

Sodelovanje z drugimi državami v razvoju se je sicer trenutno ustavilo v Makedoniji, vendar se zaradi ukinjenih sankcij Evropske unije odpira trg v Belorusiji, Moldaviji, in morebiti celo v izbrani državi v Afriki.

Celoten prispevek je objavljen na spletnem naslovu <http://4d.rtvsl.si/arhiv/tele-m/174409906>.

## 13. slovenski kongres o cestah in prometu

dr. Uroš KRAJNC

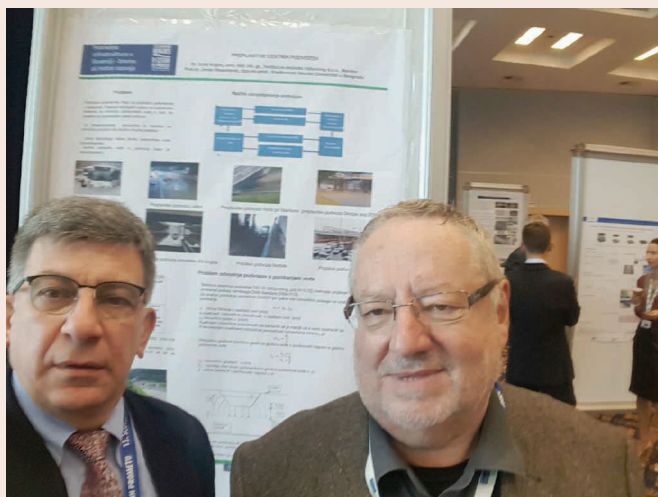
Družba za raziskave v prometni stroki Slovenije (DRC) je v sodelovanju s slovenskimi društvi cestnih in prometnih strokovnjakov 19. in 20. oktobra 2016 v Bernardinu organizirala 13. slovenski kongres o cestah in prometu.

Ključne teme kongresa so bile:

- strategija nadaljnega razvoja prometne infrastrukture v Republiki Sloveniji,
- zagotavljanje trajnih namenskih sredstev za financiranje prometne infrastrukture,
- gospodarjenje in upravljanje s prometno infrastrukturo,
- materiali in tehnologije,
- zakonodaja in tehnični predpisi,
- prometna varnost.

Avtorja, dr. Uroš Krajnc iz Instituta za ekološki inženiring in prof. dr. Jovan Despotović iz gradbene fakultete Univerze v Beogradu, sta predstavila prispevek Preplavitve cestnih podvozov.

Intenzivne padavine v zadnjih letih povzročajo velike težave v mestnem prometu zaradi preplavljenih cestnih podvozov. Zastoji v prometu imajo za posledico škodo tudi izven območja, ki so ga prizadele poplave. Vzroke za poplave vidimo v intenzivnih padavinah kot posledice podnebnih sprememb ter neustreznih končnih odvodnikov (mestna kanalizacija, površinski odvodniki, podzemne vode), ki v času naliva niso sposobni sprejeti padavinskih voda iz podvozov, ki so najbolj izpostavljeni. Predlagamo, da pri hidravličnih izračunih dosledno upoštevamo računske nalive iz tehničnih smernic TSC 03.380, projektanti pa morajo tudi obvezno preveriti, ali končni odvodnik lahko sprejme te vode.



Slika 1: Avtorja prispevka na konferenci